



comune di trieste
P.zza Unità d'Italia, 4
34121 Trieste
Telefono 040/6751
www.comune.trieste.it
partita iva 0021024321

AREA LAVORI PUBBLICI, FINANZA DI PROGETTO E PARTENARIATI
Spazi Aperti, Verde Pubblico e Strade

 	<p style="text-align: right;"><u>Codice Opera 17035</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Progetto esecutivo - elaborato B</u></p>
	<p>RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE – Anno 2018</p>

RELAZIONE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI E DELLE SCELTE PROGETTUALI

Progettisti	dott. ing. Laura CAMMARATA	
	geom. Natalia GREGORI	
Coordinatore sicurezza in fase di progettazione	dott. geol. Giorgio TAGLIAPIETRA	
Responsabile del procedimento	dott. ing. Enrico CORTESE	

Trieste, ottobre 2018

RELAZIONE DESCRITTIVA

DEGLI INTERVENTI E DELLE SCELTE PROGETTUALI.

Considerato che l'articolo 14 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. dd. 30.04.1992 n° 285) ed il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. dd. 16.12.1992 n° 495) prevedono l'obbligo dell'Ente proprietario di provvedere all'apposizione e manutenzione della segnaletica stradale, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale è stato predisposto il presente progetto codice opera 15043 - nell'ambito del quale si prevede l'esecuzione mediante ditta esterna dei lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale.

La segnaletica orizzontale esistente nel territorio comunale può essere stimata quantitativamente in circa 80.000 metri quadrati.

Sulla base dei dati desunti dall'appalto di manutenzione della segnaletica orizzontale attualmente in corso, è possibile affermare che la superficie minima annua su cui è indispensabile eseguire la manutenzione della segnaletica orizzontale ammonta a circa 70.000 mq; di questa superficie, 40.000 mq costituiscono la segnaletica orizzontale esistente lungo le principali strade di accesso alla città e nei rioni periferici mentre i rimanenti 30.000 mq rappresentano la segnaletica presente nel centro urbano, in corrispondenza delle intersezioni stradali principali e degli assi di scorrimento.

L'usura della segnaletica sopraccitata deriva essenzialmente dalla presenza di elevati volumi di traffico che portano ad un rapido consumo della vernice spartitraffico presente sulla pavimentazione stradale; l'assenza della segnaletica orizzontale, invece, deriva generalmente da lavori di scavo sulla pavimentazione stradale, indispensabili all'esecuzione di lavori di manutenzione sui sottoservizi presenti in ambito cittadino, a seguito dei quali molto spesso non viene ripristinata la segnaletica orizzontale preesistente.

In riferimento, quindi, alle necessità sopraesposte e considerato che soltanto una limitata parte della manutenzione della segnaletica può essere svolta in regia diretta in quanto il personale operaio, presente in numero limitato, è prevalentemente impegnato nell'esecuzione di interventi urgenti di ripristino della segnaletica verticale e complementare

danneggiata e/o nell'attuazione di ordinanze finalizzate a garantire adeguate condizioni di sicurezza stradale in ambito cittadino, si è ritenuto necessario ricorrere ad un appalto di lavori pubblici mediante il quale affidare ad una ditta specializzata l'esecuzione della manutenzione della segnaletica orizzontale da eseguire nell'ambito del territorio del Comune di Trieste.

E' stato predisposto, quindi, il presente progetto per un importo complessivo di Euro 150.000,00-, con il quale si prevede di poter eseguire annualmente circa il 40% dei lavori di manutenzione di segnaletica orizzontale sopradescritti necessari nel territorio del Comune di Trieste, secondo un programma dei lavori da elaborarsi in corso d'opera in base alle urgenze dettate dall'Amministrazione comunale ed alle priorità derivanti da questioni di carattere tecnico. Le rimanenze potranno venir eseguite nell'ambito di altri appalti di manutenzione di segnaletica stradale che troveranno attuazione contestualmente agli appalti sopra citati.

Oltre alla manutenzione della segnaletica orizzontale legata alla circolazione veicolare e pedonale (linee di mezzzeria, linee di margine, fasce d'arresto, attraversamenti pedonali, piste ciclabili, ecc.), con il presente progetto si prevede la possibilità di installare segnaletica orizzontale accessoria (occhi di gatto, cordoli delimitatori di corsia, bande sonore, ecc.) nonché eseguire la manutenzione della segnaletica orizzontale che disciplina la sosta, vale a dire stalli di delimitazione dei posteggi per mercati e fiere, stalli di sosta riservati agli invalidi e stalli di sosta riservati a veicoli e motocicli. Si prevede di eseguire i lavori di segnaletica orizzontale sia in orario diurno sia notturno, in base alle priorità esecutive, condizioni di traffico e di sicurezza nell'esecuzione dei lavori.

Si precisa, infine, che nell'ambito del presente progetto è prevista anche l'attuazione di nuovi provvedimenti in linea di viabilità, che comportino l'esecuzione di segnaletica orizzontale o accessoria alla medesima, emessi dall'Amministrazione Comunale al fine di migliorare la disciplina del transito veicolare, nonché regolamentare le soste dei veicoli e motocicli.

Le zone d'intervento nel presente appalto sono indicate nel cronoprogramma lavori e specificatamente:

Santa Croce,

Grignano,

Banne – Conconello, Trebiciano, Padriciano, Gropada,

Longera – Sottolongera

Barriera Vecchia – Ospedale

Barriera Nuova,

Foraggi – Rossetti – Piccardi

Rozzol – Ippodromo

S.M.M. Inferiore

S.M.M. Superiore

Si evidenzia che gli interventi previsti nella presente relazione possono, in fase attuativa, subire modifiche derivate dalle esigenze di intervenire con carattere d'urgenza in altre località di tutto il territorio del comune di Trieste, dichiaratamente considerate di potenziale pericolo per il pubblico transito, perciò l'effettiva programmazione sarà fatta solo alla consegna dei lavori o alla richiesta di esecuzione di un qualsiasi intervento, valutando in quel momento le esigenze di quartiere e le opportunità dettate dal coordinamento generale dei servizi.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CORTESE ENRICO

CODICE FISCALE: CRTNRC58S30L424X

DATA FIRMA: 17/10/2018 11:37:41

IMPRONTA: 803F4813BE5735323516ACCB181ADA8E0C3C0300A51E7FB3B9DFDD1541B121F5
0C3C0300A51E7FB3B9DFDD1541B121F5B8BBA1E62FAC6FE6EA73B900F606E81D
B8BBA1E62FAC6FE6EA73B900F606E81D3C5784AFB5D294BE8A5CB3E85C9EDEBC
3C5784AFB5D294BE8A5CB3E85C9EDEBC36910A41430737EF3DB4414D755A6E

NOME: TERRANOVA SANTI

CODICE FISCALE: TRRSNT56A17C351S

DATA FIRMA: 23/10/2018 19:55:29

IMPRONTA: 3110267CA99B161180D1D44DEBE880554EC6AAEB4AB048E514A03C7D22EB3DBD
4EC6AAEB4AB048E514A03C7D22EB3DBDE921D5E90B67BB4A55A6B4C0803F9B61
E921D5E90B67BB4A55A6B4C0803F9B617CB1EDADF7C332B73922A450ACF2D4A1
7CB1EDADF7C332B73922A450ACF2D4A1DACE7E0512C576C8367C617D0E8D9CFA

NOME: POLIDORI PAOLO

CODICE FISCALE: PLDPLA64S07L424P

DATA FIRMA: 24/10/2018 12:50:37

IMPRONTA: A04A363F604A8D43957AA11931D7430601B86F60F89D21DDFF6E8F482389AA0D
01B86F60F89D21DDFF6E8F482389AA0D83E75164FF9E5C646B15B88DDA056D05
83E75164FF9E5C646B15B88DDA056D05B0E5A60187CD1879F3B3C979EB6F8102
B0E5A60187CD1879F3B3C979EB6F8102E4783BF9C8EF1E5D0B85E6931A74F11B